

Activité 2 : (guidée)

DECRIRE et EXPLIQUER le fonctionnement d'un espace productif industriel :
l'Aerospace Valley



Questions :

REPONDRE DANS LE CAHIER EN FAISANT DES PHRASES CONSTRUITES ET CORRECTEMENT ORTHOGRAPHIEES.

Document 1

- 1- **SITUER** l'Aerospace Valley.
- 2- **IDENTIFIER** les différentes activités de l'Aerospace Valley.
- 3- Relever 2 éléments prouvant que l'Aerospace Valley est un pôle de compétitivité performant.
- 4- Montrer son importance dans le domaine de l'emploi.

Documents 1 et 2

- 5- **IDENTIFIER** 2 facteurs de localisation qui expliquent le développement de l'activité aéronautique dans cette région.
- 6- **IDENTIFIER** les différentes infrastructures qui permettent de rendre le site de Toulouse accessible, relié à la mondialisation.

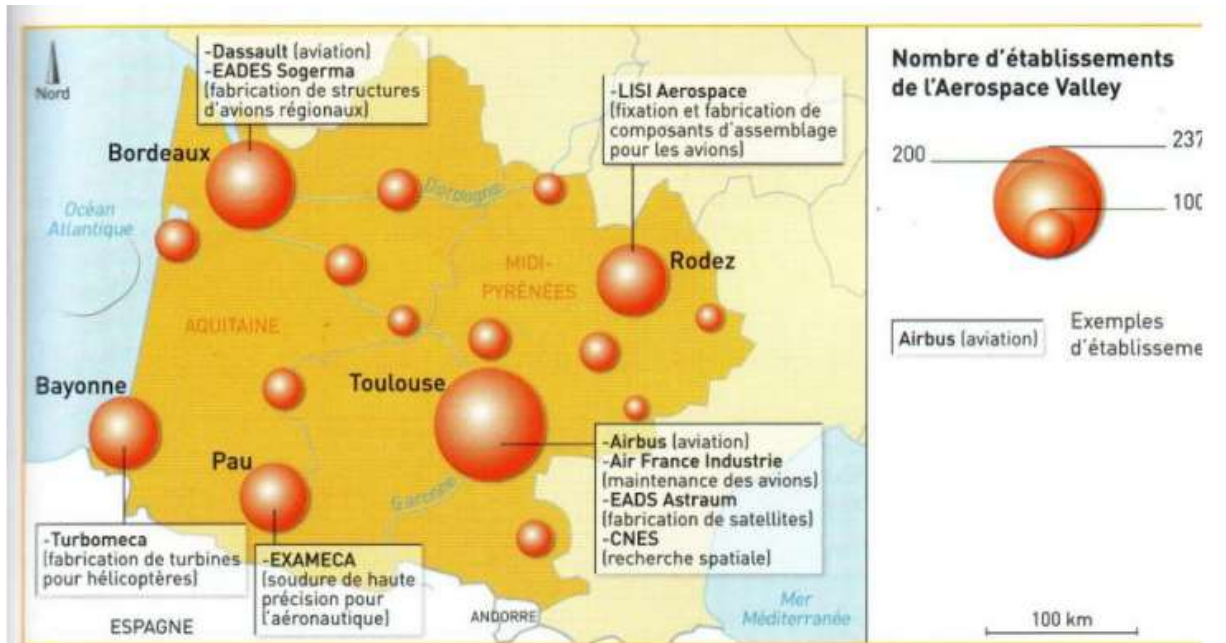
Document 3

- 7- **EXPLIQUER** en quoi l'Airbus A380 est un projet européen.

Document 4

- 8- Quelle concurrence subit Airbus ?

Document 1 : un pôle de compétitivité performant



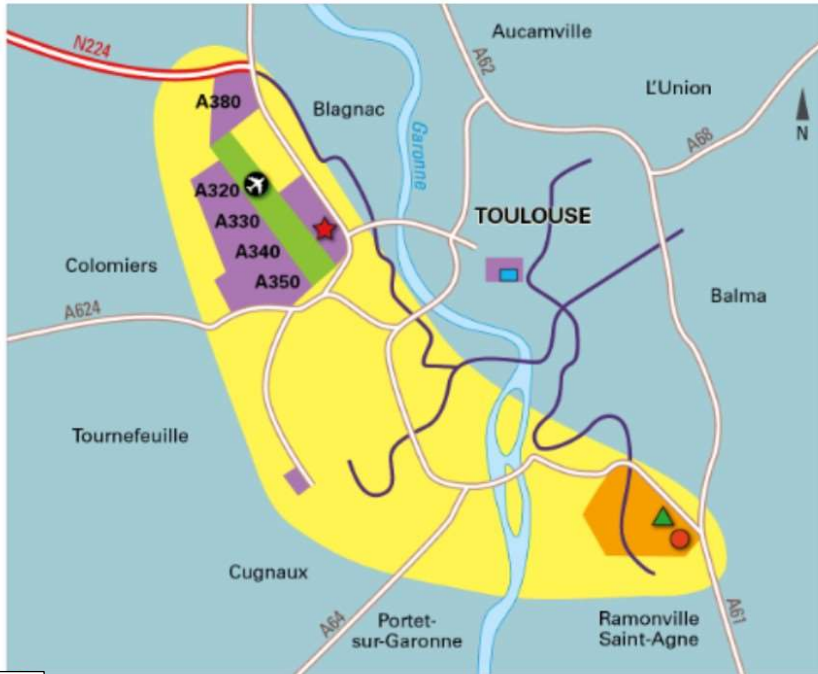
Le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley a été créé sous l'impulsion de l'Etat en 2005 pour développer la compétitivité française.

Il associe les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie Pyrénées/Méditerranée. L'Aerospace Valley est le leader mondial de l'aéronautique civil et occupe la 1^{ère} place en Europe dans le secteur aérospatial. Ces succès contribuent au dynamisme de la région et à celui des villes de Toulouse et de Bordeaux.

Il constitue ainsi le premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués :

- 146 000 emplois industriels
- 1 900 établissements
- 1/3 des effectifs aéronautiques français, plus de 50% dans le domaine spatial
- 8 500 chercheurs
- 2 des 3 Grandes Ecoles françaises aéronautiques et spatiales
- 13000 étudiants

<https://www.aerospace-valley.com/page/le-territoire>

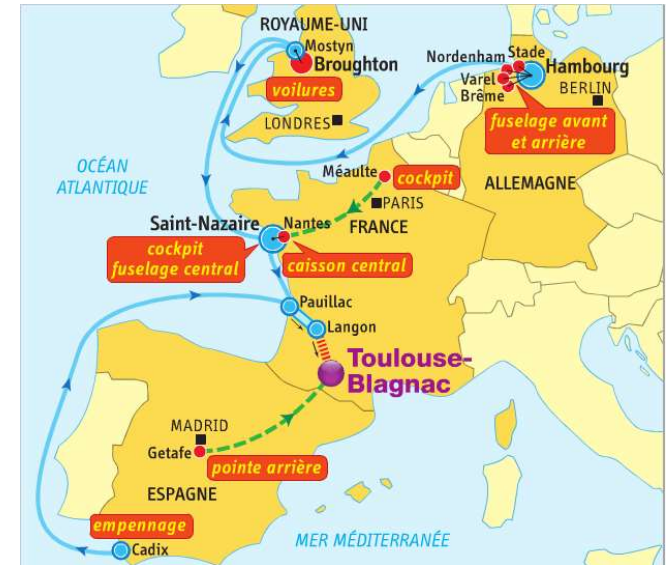


- Des lieux de production**
 - ★ Siègne social d'Airbus
 - Sites de production d'Airbus
 - ☾ Le « croissant aéronautique » : les sous-traitants
- Des lieux de formation**
 - Complexe scientifique de Rangueil
 - Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace
 - ▲ École nationale de l'aviation civile
 - Lycée professionnel Airbus
- Des sites reliés entre eux et ouverts sur l'extérieur**
 - ✈ Aéroport
 - == Itinéraire à grand gabarit (arrivée des pièces détachées de l'A380 depuis la Gironde)
 - Voies rapides urbaines
 - Lignes de métro et de tramway

2 L'espace aéronautique à Toulouse

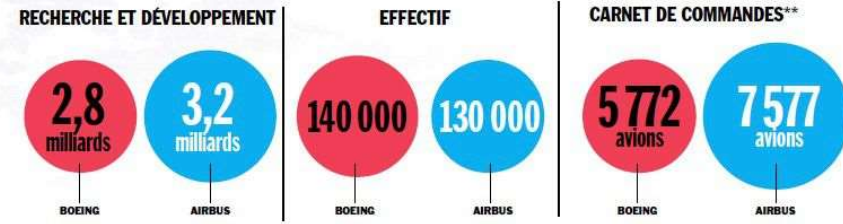
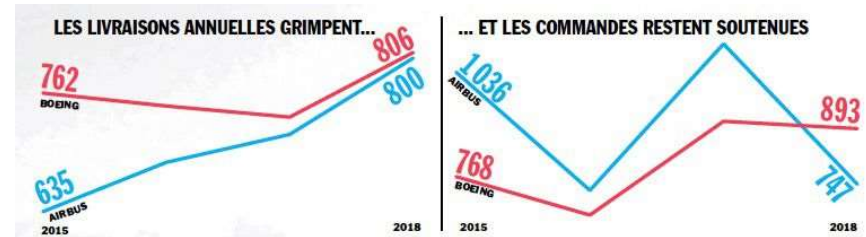
Avec 17 700 emplois, Airbus est la première entreprise de la région. Toulouse étant éloignée du front durant la Première Guerre mondiale, l'industrie aéronautique s'y est installée. Elle s'est développée avec l'Aéropostale dans les années 1930, puis s'est consolidée depuis la décentralisation des années 1960 (construction des Caravelle, Concorde et Airbus).

Document 4 :
Boeing l'américain,
Airbus l'européen : le
plus grand duel
industriel de tous les
temps



- L'organisation de la production**
 - site de production de sous-ensembles
 - site portuaire
 - site d'assemblage et d'essais
- Les moyens de transport**
 - camion
 - avion-cargos
 - Beluga
 - navires
 - barge
 - camion sur itinéraire à grand gabarit

3 La fabrication de l'Airbus A380 en Europe



**A fin novembre 2018.

L'Aerospace Valley est un **pôle de compétitivité** majeur des **hautes technologies**. Créé sous l'impulsion de l'Etat en 2005, dans la continuité de la **décentralisation**, c'est **une association d'entreprises, de laboratoires de recherches et de centres de formations qui travaillent ensemble** pour résister à la **concurrence et dynamiser l'économie**. Ce pôle de compétitivité est spécialisé dans **l'industrie aéronautique et aérospatiale**.

Il se situe dans le **sud-ouest de la France** et s'étend sur la **Nouvelle Aquitaine et l'Occitanie** notamment dans les aires urbaines de Toulouse, Bordeaux, Pau et Bayonne.

C'est un pôle de compétitivité industriel performant.

L'Aerospace Valley est le **leader mondial de l'aéronautique civil et occupe la 1e place en Europe dans le secteur aérospatial**.

Il constitue ainsi le **1er bassin d'emploi européen dans les secteurs de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués** avec 146 000 emplois industriels, 1 900 établissements, 8 500 chercheurs, 2 des 3 grandes écoles françaises aéronautiques et spatiales. On y trouve notamment

le **siège social d'Airbus** ainsi que son site de production.

Les pièces des avions sont fabriquées dans toute l'Europe et ensuite assemblées à Toulouse comme pour l'A380 pour être ensuite revendus à travers le monde à différentes compagnies aériennes. C'est donc aujourd'hui **un pôle de compétitivité de niveau mondial** « Aerospace Valley » qui doit jouer la concurrence avec l'américain Boeing.

L'Aerospace Valley est un **espace productif industriel dynamique de haute technologie**.